



www.comitatobosco.net

Comitato Bosco

Preservare e valorizzare il paese

Bosco, Settembre 2008

Comitato Bosco

e-mail: comitatobosco@alice.it

Internet: www.comitatobosco.net

Il fatto

I comuni di Albinea, Scandiano e Casalgrande hanno espresso la volontà politica di deviare il traffico dalla ex-Statale 467 alla Pedemontana tramite una bretella Casa Spadoni-Bosco.

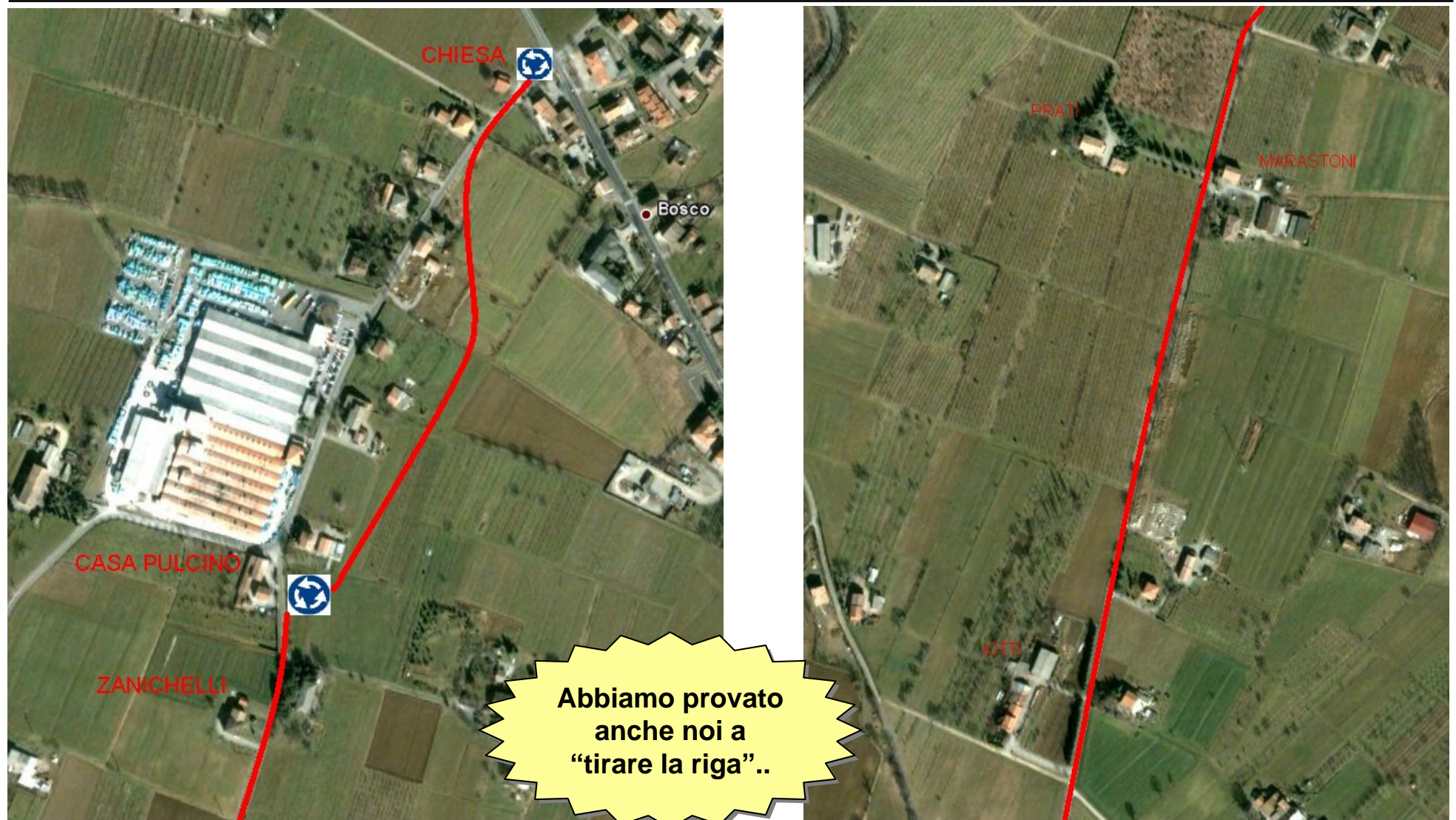
Cosa ci hanno detto

- Una strada provinciale larga 9 metri sarà realizzata tra Casa Spadoni e Bosco e dovrà utilizzare in prevalenza le strade esistenti (Via Romana, Via Montanara, Via Bersana)
- Il progetto è ancora ad uno stadio preliminare dopo l'approvazione ci potrà essere una discussione con la cittadinanza
- I disegni non possono essere diffusi non essendo stati ancora approvati
- I fondi per la strada sono già stanziati

E ancora...

- *“Abbiamo solo tirato una riga” ...”Useremo principalmente la strada esistente”...
”Staremo soprattutto sul lato di Scandiano ...”Ci sembra di aver fatto un bel lavoro”*

“Abbiamo solo tirato una riga”



“Useremo la strada esistente”



**Non c'è lo spazio
per le rotatorie e
per la strada tra
le case!**



Una soluzione “vecchia”

La nuova strada risulta una riedizione del vecchio progetto del '92 bocciato a seguito della protesta degli abitanti de La Noce e della mancanza di analisi dei benefici.

16 anni prima

- La Provincia nel '92 aveva già “tracciato una riga” nella zona, per creare un collegamento con la Pedemontana e liberare dal traffico la ex-SS 467
- Il progetto è stato bocciato all'epoca dopo le proteste degli abitanti de La Noce ed il rifiuto del Comune di Albinea di fronte all'impatto negativo della strada sul territorio

16 anni dopo

- La Provincia propone una bretella per la Pedemontana seguendo la vecchia logica degli interventi isolati, delle quotidiane varianti ai piani regolatori, dei progetti *ad hoc* invece di pianificazione di lungo periodo
- Il resto del mondo invece si orienta a piani di sviluppo armonico e di lungo periodo, potenziamento ed integrazione di forme di trasporto alternative alla gomma (parola chiave per Bosco: ferrovia!)
- ...e ricordiamoci che il trasporto su gomma è sempre più costoso e lo scenario economico in mutamento

Conseguenze: impatto ambientale (1)

La strada provinciale è destinata ad avere un terribile impatto ecologico su un territorio che fino a ieri gli stessi enti pubblici definivano “di particolare interesse paesaggistico”.

Il Comune di Albinea dichiara Via Romana “zona di particolare interesse paesaggistico ambientale

Parere del Comune

Con riferimento alla domanda presentata il 22-11-2002 ed inerente l'esecuzione dei seguenti lavori:

RIASSETTO PLANIVOLUMETRICO DI FABBRICATI IN PARTE RESIDENZIALI E IN PARTE RURALI

da eseguirsi in Albinea, **in VIA ROMANA.**

Vista la proposta del Responsabile dell'Area;

Visto il parere della Commissione Comunale Edilizia nella seduta del 20-12-2002 verbale n. 10;

Viste le disposizioni di legge e regolamentari in materia;

DETERMINA

il **parere contrario** alla richiesta in oggetto con le seguenti motivazioni:

L'intervento in oggetto contrasta con l'art. 72 delle N.T.A. del P.R.G. - zona omogenea E.1: zona agricola dell'alta pianura, di particolare interesse paesaggistico ambientale - in particolare la

- **Ci hanno sempre detto che Bosco era zona a bassa intensità abitativa, zona di interesse paesaggistico ambientale...**

Conseguenze: impatto ambientale (2)

Nove metri di asfalto deturperanno l'intero paesaggio prettamente agricolo. Lo storico bosco del Fracasso e l'area circostante saranno lambiti dalla strada.



Asfalto
Rumore
Inquinamento



- Nove metri di asfalto hanno un impatto visivo ed acustico che non riguarda solo le terre dei diretti interessati ma tutta la zona circostante!

Conseguenze: degrado sociale ed economico (1)

Il sagrato della chiesa sarà invaso da una rotatoria. Le attività commerciali saranno tagliate fuori dalla zona di passaggio con evidenti ricadute economiche.

Una rotatoria
sul sagrato



Ristorante, bar,
forno..tutti
danneggiati



Prodotti naturali
e biologici non
sostenibili



Conseguenze: degrado sociale ed economico (2)

Il paese che è stato progressivamente urbanizzato e migliorato dagli abitanti (con i loro soldi!). La strada porterà degradazione a zona suburbana ed aumento dell'area industriale.

Da zona urbana

- **Gli abitanti (vecchi e nuovi) hanno progressivamente migliorato il paese anche sostenendo costi per l'urbanizzazione**
- **Le zone residenziali si sono estese e sono sorte nuove case (sempre senza una precisa pianificazione dei comuni, ma in conseguenza a variazioni contingenti dei piani regolatori)**
- **Le nuove famiglie hanno deciso di rimanere nel paese e far crescere qui i loro figli**

A zona suburbana

- **La strada provinciale è destinata a degradare la zona ad area suburbana, a renderla più adatta all'aumento dei quartieri industriali piuttosto che allo sviluppo residenziale**

Noi vogliamo reagire

Gli abitanti di Bosco si sono attivati per reagire. E' stato costituito il Comitato Bosco con l'obiettivo di opporsi alla strada e valorizzare il territorio.

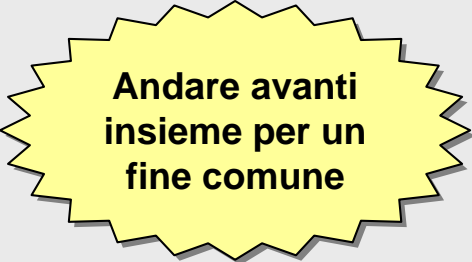
Estratto Statuto – Scopi ed attività

- 1) Il Comitato è apolitico e apartitico.
- 2) Il Comitato è un centro permanente di vita associativa a carattere volontario e democratico la cui attività è espressione di partecipazione, solidarietà e pluralismo.
- 3) Il Comitato promuove la partecipazione dei propri associati alla vita della comunità locale, con particolare riferimento agli aspetti di tutela e di rispetto dell'ambiente, alla salvaguardia della salute pubblica, alle politiche di smaltimento dei rifiuti.
- 4) Il Comitato si pone inoltre come obiettivo quello di realizzare le iniziative idonee a promuovere la conoscenza e la valorizzazione storica, culturale, sociale ed economica del territorio rappresentante l'estensione territoriale della Provincia di Reggio Emilia.
- 5) Per lo svolgimento delle suddette attività, il Comitato si avvale prevalentemente delle attività prestate in forma volontaria, libera e gratuita dai propri associati.
- 6) Il Comitato perseguirà gli obiettivi di cui sopra mediante la realizzazione di attività che a titolo esemplificativo e non esaustivo potranno essere:
 - effettuare raccolte pubbliche di adesioni, di firme e di fondi;
 - richiedere occasionalmente prestazioni di lavoro autonomo o dipendente, anche ricorrendo ai propri associati;
 - organizzare attività culturali di informazione, quali convegni, dibattiti, riunioni;
 - promuovere provvedimenti giudiziari a tutela dei cittadini, singoli o associati, a tutela del loro diritto alla salute e a tutela dell'ambiente;
 - promuovere ricorsi avversi a provvedimenti intesi come lesivi dei diritti di cui al punto precedente.
- 7) Il Comitato ha quindi l'obiettivo di far sì che i cittadini siano maggiormente informati e possano di conseguenza valutare con obiettività e coerenza, partecipando in modo attivo alla determinazione delle politiche ambientali e sociali.

Prossimi passi

E' necessario muoversi in fretta cercando risonanza sui mezzi di comunicazione per bloccare il progetto della bretella.

- 1 Organizzare una conferenza stampa insieme a Lega Ambiente per tutti i giornali**
- 2 Coinvolgere il maggior numero di persone interessate**
- 3 Organizzare una raccolta firme**
- 4 Affiggere cartelloni / manifesti per attirare l'attenzione**
- 5 Lanciare un sito internet dedicato**
- 6 Organizzare manifestazioni e/o eventi che creino disagi alla circolazione**
- 7 Richiedere incontri con gli esponenti dei Comuni e Provincia**



**Andare avanti
insieme per un
fine comune**

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.